

ÍNDICE GENERAL

<i>Prólogo a la segunda edición</i>	V
<i>Prólogo a la primera edición</i>	VII
<i>Nota preliminar a la primera edición</i>	XI

CAPÍTULO PRIMERO

CONCEPTO Y FUNDAMENTO DE LOS DELITOS AERONÁUTICOS

§ 1. Teoría general	1
a) Derecho aeronáutico	3
b) Derecho penal	12
§ 2. Tipicidad. Tipo penal abierto y cerrado. Principio de legalidad	22
§ 3. La aviación y los delitos vinculados incluidos en el Código Penal. Delitos de peligro. Discusión doctrinal	28
a) Delitos contra la seguridad de los medios de transporte y de comunicación	31
b) Entorpecimiento de transportes y servicios	39
c) Abandono de servicio	41
d) Causación culposa de accidentes	42
e) Piratería	47
f) Delitos informáticos, ciberseguridad y actividad aérea	49

1) Acceso ilegítimo a un sistema o datos informático	54
2) Acceso, apoderamiento, supresión o desvío de comunicación electrónica. Comunicación o publicación de su contenido	56
3) Publicación ilegal o abusiva de comunicaciones	59
4) Acceso ilegítimo a banco de datos personales, revelación ilegítima de su información e inserción ilegítima de datos	60
5) Defraudación informática	60
6) Daño informático	62
7) Delitos informáticos contra la seguridad pública que atentan contra los medios de comunicación y transporte	68
8) Conclusión	68
§ 4. Derecho penal en los Estados Unidos de América	69

CAPÍTULO II

EXISTENCIA DE LOS DELITOS AERONÁUTICOS

§ 5. Introducción	75
§ 6. Planteo de la cuestión	75
§ 7. Estado actual del derecho aeronáutico penal en la República Argentina	98

CAPÍTULO III

DECRETO DE NECESIDAD Y URGENCIA 70/2023

§ 8. Introducción	103
§ 9. Modificaciones en el Capítulo I del Código Aeronáutico	104
a) Sanciones	106
b) Poder de policía	107

c) Estado de emergencia del sistema de aviación civil	110
d) Plazos de las sanciones y autoridad de aplicación	112
e) Garantía del derecho de defensa. Tribunales competentes	112

CAPÍTULO IV

TRATADOS INTERNACIONALES

§ 10. Introducción	115
§ 11. Convenio de Tokio de 1963	117
§ 12. Convenio de La Haya de 1970 (ley 19.793)	122
§ 13. Convenio de Montreal de 1971	128
§ 14. Protocolo para la Represión de Actos Ilícitos de Violencia en los Aeropuertos que presten servicio a la Aviación Civil Internacional (Montreal, 1988)	130
§ 15. Convenio sobre la Marcación de Explosivos Plásticos para los Fines de Detección (ley 24.722)	130
§ 16. Convenio sobre Indemnización por Daños a Terceros Resultantes de Actos de Interferencia Ilícita que Hayan Involucrado a Aeronaves (Montreal, 2009)	137
§ 17. Convenio para la Represión de Actos Ilícitos Relacionados con la Aviación Civil Internacional y Protocolo complementario del Convenio para la Represión del Apoderamiento Ilícito de Aeronaves (Pekín, 2010)	139
§ 18. Protocolo que Modifica el Convenio sobre las Infracciones y Ciertos Otros Actos Cometidos a Bordo de las Aeronaves (Montreal, 2014)	143
§ 19. Interceptación y derribo de aeronaves. Protocolo de 1984 (artículo 3° bis al Convenio de Chicago de 1944). Panorama nacional	155
§ 20. Aplicación práctica de los convenios internacionales	170

CAPÍTULO V**ACTUALIDAD NORMATIVA Y TECNOLÓGICA.
PROYECTO DE CÓDIGO AERONÁUTICO.
PROPUESTAS****A) PRESENTACIÓN**

§ 21. Introducción	177
§ 22. Faltas aeronáuticas	177
§ 23. Delitos aeronáuticos	181

B) ACTUALIDAD TECNOLÓGICA

§ 24. “Blockchain” y criptoactivos	198
§ 25. Inteligencia artificial y nuevas tecnologías	225

C) EL DNU 70/2023 Y EL AVANCE TECNOLÓGICO

§ 26. Introducción	241
§ 27. Novedades normativas	242

D) NUEVAS PROPUESTAS LEGISLATIVAS

§ 28. Criptoactivos y delitos informáticos	244
a) Criptomonedas	247
b) Ciberseguridad	248
§ 29. Riesgo biológico	249
§ 30. Sugerencia normativa	250

<i>Bibliografía</i>	253
---------------------------	-----