

ÍNDICE

Pág.

PRÓLOGO A LA TERCERA EDICIÓN	XXXIII
ABREVIATURAS	XXXVII

CAPÍTULO I

CONCEPTO, EVOLUCIÓN, CARACTERES Y FUENTES

1. CONCEPTO DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	2
1.1. La utilización del mar y la finalidad de la navegación	2
1.2. El medio: navegación marítima, aérea y acuática.....	3
1.3. La naturaleza de las relaciones	3
2. EVOLUCIÓN HISTÓRICA	4
2.1. Orígenes de la navegación y primeras fuentes	4
2.2. Las compilaciones y estatutos medievales.....	6
2.3. El Derecho marítimo en la Edad Moderna	8
2.4. Ordenanzas y codificación.....	9
3. NOTAS CARACTERÍSTICAS DEL DERECHO MARÍTIMO	12
3.1. Tradicionalismo y estabilidad	12
3.2. Universalidad y cosmopolitismo.....	12
3.3. Intervencionismo administrativo.....	13
3.4. Particularismo	14
4. LA CUESTIÓN DE LA AUTONOMÍA.....	15
4.1. Significado de la autonomía científica.....	15
4.2. La autonomía doctrinal en las Escuelas francesas e italianas	16
A) Particularismo internacionalista y antiparticularismo.....	16
B) Autonomía del Derecho de la Navegación	17
4.3. El Derecho de la Navegación en el Ordenamiento español.....	18
A) La posición de la doctrina española en torno a la autonomía científica.....	18

	Pág.
B) La falta de autonomía legislativa, didáctica y jurisdiccional.....	19
C) Conclusiones acerca de la autonomía del Derecho de la Navegación.....	21
5. FUENTES DEL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA.....	23
5.1. Fuentes del Derecho marítimo mercantil.....	24
A) Legislación marítima mercantil.....	24
B) Los usos marítimos mercantiles.....	25
C) Jurisprudencia marítima.....	26
5.2. Fuentes del Derecho marítimo administrativo.....	26
5.3. Especialidades de la navegación fluvial.....	28
5.4. Referencia al Derecho comparado.....	30
5.5. El Derecho conflictual.....	32
A) El sistema anglosajón.....	33
B) Las normas de conflicto en el Derecho español.....	33
C) El Convenio de Roma sobre normas de conflicto.....	34
6. EL PROCESO DE UNIFICACIÓN DEL DERECHO MARÍTIMO.....	35
6.1. Organismos unificadores.....	36
A) Organismos no gubernamentales.....	36
B) Organismos gubernamentales.....	38
6.2. Unificación contractual.....	40
A) Formularios de la contratación.....	41
B) Reglas y usos uniformes.....	43
6.3. Unificación normativa.....	44
A) Eficacia de los Convenios.....	44
B) Sinopsis de los Convenios Marítimos Internacionales.....	45
7. LA INCIDENCIA DEL DERECHO COMUNITARIO EUROPEO.....	50
7.1. Las distintas fases de la política comunitaria sobre navegación y transporte marítimo....	51
7.2. La incidencia actual en el Derecho de la navegación marítima.....	53
8. PERSPECTIVAS DE REFORMA DEL DERECHO POSITIVO ESPAÑOL.....	54
BIBLIOGRAFÍA.....	55

CAPÍTULO II LOS ESPACIOS DE LA NAVEGACIÓN

1. PLANTEAMIENTO: LA NAVEGACIÓN EN EL DERECHO DEL MAR.....	64
1.1. Fuentes aplicables.....	64
1.2. El papel integrador de los Convenios de la OMI.....	65
2. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS INTERIORES.....	66
2.1. Delimitación y condición jurídica.....	67
2.2. Navegación lateral y vertical.....	68
2.3. Régimen de acceso y de estancia de los buques en puerto.....	69
A) El derecho de entrar en puerto.....	69
B) Régimen del buque extranjero en puerto.....	70
3. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR EL MAR TERRITORIAL.....	72

	Pág.
3.1. Delimitación y condición jurídica.....	72
3.2. El Derecho de paso inocente.....	73
A) Significado y contenido	73
B) Deberes y derechos del ribereño.....	74
3.3. Potestades ejecutivas por actos de contaminación.....	75
3.4. Ejercicio de la jurisdicción del ribereño	76
A) Jurisdicción penal.....	76
B) Jurisdicción civil	77
4. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LOS ESTRECHOS INTERNACIONALES	77
4.1. Delimitación y condición jurídica.....	78
4.2. Navegación por los Estrechos	78
4.3. Estrechos especiales y canales internacionales.....	79
5. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA CONTIGUA	80
6. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA	81
6.1. Delimitación y condición jurídica.....	81
6.2. Áreas de seguridad de la navegación	83
6.3. Potestades ejecutivas por actos de contaminación.....	84
6.4. Actividades de unidades militares	85
7. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN SOBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL.....	86
8. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS ARCHIPELÁGICAS	87
9. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR ALTA MAR	88
9.1. Delimitación y condición jurídica.....	89
9.2. La libertad de navegación y el Estado de pabellón	89
9.3. El principio de exclusividad de jurisdicción.....	90
9.4. La navegación sobre la Zona Internacional de los Fondos Marinos	92
10. LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PRODUCIDA POR LOS BUQUES	92
10.1. El Convenio MARPOL y su régimen de descargas.....	94
A) Régimen de descargas de hidrocarburos.....	96
B) Régimen de descargas de otras sustancias nocivas líquidas a granel.....	98
C) Régimen de descargas de sustancias perjudiciales en bultos	100
D) Régimen de descargas de aguas sucias.....	100
E) Régimen de descargas de las basuras	101
F) Reglas para prevenir la contaminación atmosférica	103
10.2. El Convenio sobre vertimientos y su régimen de vertidos	104
11. LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y LA ORGANIZACIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	105
11.1. Las normas internacionales generales sobre seguridad de la navegación	105
11.2. La organización y el control del tráfico marítimo: Distintos sistemas y servicios	108
A) Sistemas de organización del tráfico marítimo.....	109
B) Sistemas de notificación para buques	110
C) Servicios de tráfico marítimo.....	111
11.3. Potestades de los Estados para establecer y hacer cumplir los distintos sistemas y servicios	112

	Pág.
A) En las aguas interiores y en el mar territorial	112
B) En los estrechos internacionales	114
C) En la zona económica exclusiva	115
11.4. La obligatoriedad internacional de los sistemas y servicios adoptados por la OMI	116
12. LA PROTECCIÓN MARÍTIMA	117
12.1. Las medidas especiales del SOLAS para incrementar la protección marítima	117
12.2. Las normas penales internacionales sobre delitos contra la seguridad marítima	120
BIBLIOGRAFÍA	121

CAPÍTULO III

LA ORDENACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA NAVEGACIÓN

1. LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA	126
1.1. Concepto y órganos	126
1.2. Objetivos y competencias de la Administración General del Estado	128
1.3. Competencias marítimas de las Comunidades Autónomas	129
1.4. Ámbito de actuación	131
A) Territorial	131
B) Personal	131
C) Funcional	132
2. POLICÍA DE LA NAVEGACIÓN POR LAS ZONAS ESPAÑOLAS	133
2.1. Reservas y ocupaciones del demanio marítimo	134
2.2. Prohibiciones temporales de navegación y cerramiento de puertos	135
2.3. Restricciones de la navegación	136
A) En zonas de baño	136
B) Para la prevención de actividades ilícitas	137
C) De los buques pesqueros	137
D) De los buques de recreo	139
2.4. Restricciones de descargas contaminantes desde buques	140
2.5. Navegación por los sistemas de organización del tráfico y de notificación para buques	141
2.6. Navegación de los buques con riesgos especiales	144
2.7. Fondeo y estancia de buques en zonas no portuarias	145
2.8. Hundimiento y remoción de buques	146
2.9. Bloqueo de puertos o vías navegables	148
3. RÉGIMEN DE ESCALA EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES	148
3.1. Régimen general	149
A) Despacho de buques	149
B) Policía de puertos y tarifas portuarias	154
C) Descargas contaminantes desde buques	157
3.2. Régimen de los buques con riesgos especiales	158
A) Acceso y estancia en puerto de buques que transporten mercancías peligrosas	158
B) Entrada y salida en condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables...	160
C) Prohibición de entrada en puerto para ciertas clases de buques	160
D) El acceso a puerto de buques accidentados y los lugares de refugio	161
E) Buques de guerra y nucleares	162

	Pág.
4. POTESTADES ADMINISTRATIVAS DE INTERVENCIÓN SOBRE BUQUES.....	163
4.1. Inspección y detención de buques en puerto	163
4.2. Interceptación, inspección y detención de buques en navegación.....	166
4.3. La excepción del domicilio.....	168
5. INFRACCIONES Y SANCIONES	169
5.1. Clasificación y principios generales	170
5.2. Sujetos responsables de las infracciones	171
5.3. Cuantía de las multas y criterios de graduación	171
5.4. Sanciones accesorias y obligaciones de reparación e indemnización	172
5.5. Supuestos de inhibición y procedimiento sancionador.....	173
5.6. Especialidades de los buques pesqueros.....	174
5.7. Especialidades de las infracciones de contaminación marina	175
A) Los tipos de infracciones de contaminación marina desde buques	175
B) Sanciones, sujetos responsables, medidas accesorias y obligación de indemnizar ...	177
C) La armonización comunitaria de la potestad sancionadora	178
6. POLICÍA DE LA NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS DULCES INTERIORES	181
6.1. La navegación como uso común especial del demanio hidráulico.....	182
6.2. Requisitos y condiciones de la navegación.....	183
7. LA RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA.....	184
BIBLIOGRAFÍA	188

CAPÍTULO IV

LA REGULACIÓN DEL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

1. ANTECEDENTES E IDEAS GENERALES	192
1.1. Antecedentes y evolución histórica.....	192
1.2. Clasificación sistemática de las modalidades de intervención	195
A) Medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional.....	196
B) Medidas financieras o fiscales de carácter general.....	197
C) Medidas de reducción de los costes de explotación	199
D) Medidas de aseguramiento del “control” nacional de la flota.....	200
E) Medidas de establecimiento de segundos registros nacionales	201
2. LAS RESTRICCIONES DE CONCURRENCIA A LOS MERCADOS.....	202
2.1. Reservas unilaterales de pabellón	202
2.2. El reparto multilateral de tráficos conferenciados de línea regular: el Código de Conducta UNCTAD.....	203
2.3. La bilateralización de tráficos	204
3. LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LIBERALIZACIÓN	205
3.1. La liberalización mundial del transporte marítimo en el Acuerdo General del Comercio de Servicios	206
A) Los principios de los acuerdos generales	206
B) La aplicación al transporte marítimo	207
3.2. El Código de liberalización y la Recomendación de la OCDE	209
3.3. La liberalización en el ámbito de la Unión Europea	210

	Pág.
A) La respuesta de la Unión Europea al Código de Conducta	210
B) Transporte marítimo internacional	212
C) Cabotaje.....	213
D) Las medidas frente a las prácticas no comunitarias.....	214
4. LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERNACIONAL CONFERENCIADO...	215
4.1. El régimen de competencia en el Código de conducta de la UNCTAD	216
4.2. Las conferencias y consorcios en el Derecho comunitario de la competencia	217
A) Régimen de las conferencias que sirven la Comunidad	217
B) Régimen de los consorcios que sirven la Comunidad	219
4.3. El régimen del tráfico conferenciado y consorciado en las normas de origen interno	220
5. LA CONCURRENCIA AL MERCADO DE NAVEGACIÓN MERCANTIL EN EL DERECHO DE ORIGEN INTERNO	222
5.1. Navegación mercantil interior y de cabotaje	223
A) El régimen de ordenación del mercado	223
B) El régimen especial de explotación de embarcaciones turísticas y medios flotantes en playas	224
5.2. Navegación mercantil exterior y extranacional	225
5.3. Navegaciones mercantiles de interés público	227
5.4. La publicación de servicios de transporte marítimo y los contratos de servicio público.....	229
6. LAS MEDIDAS POSITIVAS DE APOYO A LA EXPLOTACIÓN NAVIERA	230
6.1. La situación en el Derecho comunitario	230
6.2. El régimen de fomento de la marina mercante española.....	233
BIBLIOGRAFÍA	235

CAPÍTULO V

EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

1. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA.....	239
1.1. El concepto de buque	240
A) El concepto general en el Derecho público	240
B) El concepto general en el Derecho privado	241
C) Los elementos esenciales del concepto y su deseable unificación	243
1.2. Naturaleza jurídica del buque	244
2. EL SISTEMA ESPAÑOL DE REGISTRO DUAL DE BUQUES.....	245
2.1. Normas reguladoras	245
2.2. El Registro Marítimo o Administrativo	246
A) Finalidad, efectos, contenido y régimen de tasas	246
B) Clases de buques inscribibles: las listas de buques	247
C) Registro administrativo adicional de buques pesqueros	248
2.3. El Registro de buques	249
A) Organización y contenido	249

	<u>Pág.</u>
B) Obligatoriedad de la inscripción y clases de buques inscribibles.....	250
C) Efectos de la inscripción	251
2.4. La inscripción de los buques en construcción	252
2.5. La coordinación interregistral	253
3. DOMICILIO, NOMBRE Y NÚMERO DEL BUQUE.....	253
4. NACIONALIDAD DEL BUQUE.....	255
4.1. Significado general y contenido de la relación auténtica	255
4.2. El pabellón español: requisitos y efectos.....	257
4.3. El proceso de abanderamiento	258
A) Abanderamiento por construcción y abanderamiento por importación.....	258
B) Documentación acreditativa de la nacionalidad española	259
4.4. Baja registral y pérdida de la nacionalidad española.....	260
4.5. El cambio temporal de pabellón	261
A) Orígenes, evolución y reconocimiento internacional de la figura	261
B) El abanderamiento provisional en el Derecho español.....	262
5. LA SEGURIDAD DEL BUQUE.....	264
5.1. Regulación internacional.....	265
A) El Convenio SOLAS	265
B) El Convenio SFV	267
C) El Código IGS	269
5.2. Normativa comunitaria y nacional.....	271
5.3. Inspección y certificación de buques	272
6. LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN.....	275
6.1. Antecedentes y funciones	276
6.2. La responsabilidad de las sociedades de clasificación	279
A) Responsabilidad contractual	279
B) Responsabilidad extracontractual.....	280
C) Responsabilidad frente a la Administración autorizante	281
BIBLIOGRAFÍA.....	288

CAPÍTULO VI

LOS DERECHOS REALES SOBRE EL BUQUE

1. LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS MODOS DE ADQUISICIÓN.....	285
1.1. Concepto y requisitos de adquisición	286
1.2. Modos de adquirir la propiedad del buque	287
A) Modos de Derecho privado	287
B) Modos de Derecho público	288
2. EL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL	290
2.1. Concepto, clases, naturaleza y regulación	290
2.2. Perfección del contrato, adquisición del dominio y riesgo de la obra	292
2.3. Contenido del contrato.....	294

	Pág.
A) Obligaciones del constructor.....	294
B) Obligaciones del armador	296
3. EL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BUQUE	298
3.1. Concepto y regulación	298
3.2. Perfección del contrato, adquisición de la propiedad y transmisión del riesgo	299
3.3. Elementos del contrato.....	300
A) Elementos personales.....	300
B) Elementos reales	301
C) Elementos formales.....	302
3.4. Contenido del contrato.....	303
A) Obligaciones del vendedor.....	303
B) Obligaciones del comprador	305
4. LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS	306
4.1. Antecedentes, justificación y distintos sistemas	306
4.2. Regulación.....	308
4.3. Concepto y naturaleza.....	309
4.4. Tipología de los créditos marítimos privilegiados.....	310
A) Los créditos “nacionales” del Código de Comercio.....	310
B) Los créditos internacionalmente privilegiados	311
C) Los créditos por remoción de restos de naufragio.....	314
4.5. Características de los privilegios marítimos	315
A) Origen legal.....	315
B) Especialidad	316
C) Accesoriedad e indivisibilidad.....	318
D) Reipersecutoriedad.....	318
E) Realización.....	319
F) Preferencia.....	320
4.6. Extinción de los privilegios	321
4.7. Reconocimiento internacional de los privilegios nacionales.....	323
5. LA HIPOTECA NAVAL	325
5.1. Antecedentes y distintos sistemas.....	325
5.2. Concepto, naturaleza, función económica y regulación	326
5.3. El contrato de hipoteca	327
A) Elementos personales.....	327
B) Elementos reales	328
C) Elementos formales.....	329
5.4. Características del Derecho real de hipoteca.....	330
A) Accesoriedad, especialidad e indivisibilidad	331
B) Reipersecutoriedad y realización	332
C) Preferencia.....	333
5.5. Extinción y cancelación de la hipoteca.....	335
5.6. Reconocimiento y coordinación internacional	335
6. LOS EFECTOS DEL CAMBIO TEMPORAL DE PABELLÓN	337

	Pág.
6.1. En la hipoteca naval	337
6.2. En los privilegios marítimos	339
7. EL DERECHO DE RETENCIÓN	340
BIBLIOGRAFÍA	341

CAPÍTULO VII

LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN: PROPIETARIOS Y NAVIEROS

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES HISTÓRICOS	345
1.1. Introducción	345
1.2. Antecedentes históricos.....	346
2. EL PROPIETARIO DEL BUQUE Y EL CONDOMINIO NAVAL	348
2.1. Evolución histórica, importancia actual y conceptos estático y dinámico del condominio naval	349
2.2. Requisitos y naturaleza jurídica del condominio naval	350
2.3. Régimen de funcionamiento del condominio	352
2.4. Derechos y obligaciones de los condueños	353
2.5. Responsabilidad de los condueños	354
2.6. Extinción del condominio y régimen de los condominios estáticos	355
3. EL NAVIERO EN EL CÓDIGO DE COMERCIO	355
3.1. Los precedentes inmediatos	356
3.2. La triple hipótesis de naviero y sus respectivos requisitos	356
3.3. La definición y la delimitación del concepto.....	358
4. EL NAVIERO GESTOR	358
4.1. Naturaleza, nombramiento, inscripción y cese	359
4.2. Gestión y representación.....	359
A) Relación interna	360
B) Relación externa.....	360
5. EL CONCEPTO DE NAVIERO EN LAS LEYES ESPECIALES Y EN LA DOCTRINA	362
6. ARMADOR Y NAVIERO.....	363
7. NAVIERO EMPRESARIO INDIVIDUAL Y COLECTIVO	365
7.1. El naviero empresario colectivo.....	365
7.2. Las sociedades mercantiles navieras.....	367
8. LA PUBLICIDAD REGISTRAL DEL NAVIERO Y EL REGISTRO DE EMPRESAS NAVIERAS.....	368
8.1. Valor y efectos de la inscripción.....	368
8.2. El registro de empresas navieras.....	370
9. LA RESPONSABILIDAD DEL NAVIERO Y DEL PROPIETARIO.....	371
9.1. Sujetos responsable en el sistema del Código	372
9.2. Sujetos responsables según el concepto doctrinal de naviero	374
BIBLIOGRAFÍA	377

CAPÍTULO VIII

COLABORADORES DEL NAVIERO

1. CONCEPTO Y CLASIFICACIÓN	380
2. LOS DEPENDIENTES DEL NAVIERO.....	381
2.1. Idea general de su régimen jurídico.....	382
2.2. Referencia a la legislación laboral	383
A) Régimen de Derecho internacional privado.....	383
B) Fuentes aplicables	384
C) Regulación del tiempo de trabajo	386
2.3. La dotación: concepto y composición	389
A) Concepto: dotación y tripulación	389
B) Estructura profesional	391
2.4. Nacionalidad e idioma de trabajo	392
2.5. Número de miembros y dotación mínima de seguridad.....	394
2.6. Titulaciones y certificados	396
2.7. Colegiación obligatoria de los oficiales superiores	398
2.8. Enroles y desenroles	399
3. EL CAPITÁN: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA	401
4. LA FIGURA ACTUAL DEL CAPITÁN.....	403
4.1. Requisitos para el ejercicio del cargo	404
4.2. La naturaleza jurídica de la relación del capitán con su naviero.....	404
4.3. El llamado poder de mando y las funciones del capitán	406
A) Funciones técnicas	406
B) Funciones administrativas	408
C) Funciones públicas	409
4.4. Capitán y patrón.....	410
5. LAS FACULTADES O FUNCIONES COMERCIALES DEL CAPITÁN	411
5.1. La situación en el Derecho comparado.....	412
5.2. El sistema del Código de Comercio	414
A) Facultades inherentes y facultades conferidas	414
B) La facultad extraordinaria de venta del buque.....	415
C) El poder de representación del capitán	416
D) La representación de la carga.....	418
6. RESPONSABILIDAD DEL CAPITÁN	419
6.1. Responsabilidad por el mal uso de sus facultades comerciales.....	420
6.2. Responsabilidad por defectuosa ejecución de los contratos de explotación	420
6.3. Responsabilidad por daños al buque de su mando	422
6.4. Responsabilidad por ilícitos extracontractuales.....	422
6.5. Responsabilidad del capitán por los actos de la dotación	423
7. EL PILOTO, EL CONTRAMAESTRE, LOS MAQUINISTAS Y EL SOBRECARGO EN EL CÓDIGO DE COMERCIO.....	423
7.1. El piloto.....	424
7.2. El contraaestre.....	425

	Pág.
7.3. Los maquinistas.....	425
7.4. El sobrecargo.....	426
8. EL GESTOR DEL NAVIERO	427
8.1. Delimitación de la figura, naturaleza y regulación.....	427
8.2. El contenido del mandato de gestión	429
8.3. Obligaciones, derechos y responsabilidad del gestor	230
8.4. La responsabilidad del naviero y del gestor frente a terceros	432
9. EL CONSIGNATARIO DEL BUQUE	433
9.1. Concepto, naturaleza y regulación.....	433
9.2. Obligaciones, derechos y responsabilidad del consignatario	435
9.3. La responsabilidad del consignatario frente a terceros.....	436
10. EL CORREDOR MARÍTIMO	439
10.1. Antecedentes, concepto y funciones actuales.....	439
10.2. Naturaleza y regulación	441
10.3. Obligaciones, derechos y responsabilidad	442
10.4. La cláusula de comisión.....	444
BIBLIOGRAFÍA	445

CAPÍTULO IX

**INTRODUCCIÓN A LOS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN
DEL BUQUE Y CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO**

1. INTRODUCCIÓN A LOS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE	449
1.1. La categoría de los contratos de explotación del buque.....	450
1.2. Evolución histórica de los tipos contractuales.....	450
1.3. La categorización en el vigente Derecho positivo	452
A) Derecho comparado	452
B) Derecho español.....	453
1.4. El análisis doctrinal y sus resultados	454
1.5. Consideraciones <i>de lege ferenda</i> y política legislativa	456
A) La posible ampliación del concepto de fletamento	456
B) Política legislativa y perspectivas de reforma.....	457
2. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE.....	458
2.1. Naturaleza y clases.....	459
2.2. Regulación legal y forma del contrato.....	460
2.3. Obligaciones de las partes.....	461
A) Obligaciones del propietario	461
B) Obligaciones del arrendatario	462
2.4. El arrendamiento y los terceros	464
2.5. Extinción del contrato	465
A) Pérdida del buque.....	466
B) La venta del buque	466
3. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DEL BUQUE	466
3.1. Antecedentes y función económica	467

	Pág.
3.2. Regulación.....	468
3.3. Concepto	469
3.4. Características y naturaleza jurídica	470
3.5. Contenido del contrato.....	471
A) Obligaciones del arrendador	471
B) Obligaciones del arrendatario	472
3.6. La protección especial del arrendador	472
3.7. Resolución y cesión del contrato	473
BIBLIOGRAFÍA	474

CAPÍTULO X

EL CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE

1. EL FLETAMENTO POR VIAJE: CONCEPTO, ELEMENTOS Y RÉGIMEN JURÍDICO....	477
1.1. Elementos personales	478
1.2. Elementos reales del contrato	480
A) El buque	480
B) El cargamento.....	482
C) El flete.....	482
D) El viaje	482
1.3. Régimen legal y pacticio del contrato	483
2. FORMA DEL CONTRATO: LA PÓLIZA Y EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	484
2.1. La exigencia de forma escrita y su alcance	485
2.2. La relación entre póliza de fletamento y conocimiento de embarque.....	485
3. OBLIGACIONES DEL NAVIERO FLETANTE	486
3.1. La obligación de puesta a disposición del buque	486
A) Estado de navegabilidad del buque.....	486
B) Momento de la puesta a disposición.....	489
C) Lugar de la puesta a disposición.....	491
3.2. La obligación de realizar el viaje.....	493
3.3. La obligación de entrega de las mercancías a la llegada a destino	495
4. LAS OPERACIONES DE CARGA, DESCARGA Y ESTIBA	495
4.1. Atribución de las operaciones entre partes	496
4.2. Repercusiones de los pactos sobre carga, descarga y estiba	497
4.3. Las empresas estibadoras y su régimen.....	498
5. PLANCHA Y DEMORAS	499
5.1. La plancha	500
A) Comienzo del tiempo de plancha.....	500
B) Duración del tiempo de plancha	500
C) Cómputo del tiempo de plancha	500
5.2. Las demoras	501
6. DEBERES DEL FLETADOR.....	503

	Pág.
6.1. El deber de proporcionar el cargamento comprometido	503
6.2. La obligación de pagar el flete.....	505
A) Determinación del flete.....	505
B) Reglas de devengo del flete	506
C) Momento del pago del flete	507
D) Garantía del cobro del flete.....	508
7. RESPONSABILIDAD DEL FLETANTE POR DAÑOS A LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS.....	508
7.1. Fundamento de la responsabilidad.....	509
7.2. Régimen de las pólizas	510
7.3. Limitación cuantitativa de la responsabilidad.....	511
7.4. Alteración del régimen de responsabilidad por la circulación del conocimiento de embarque.....	512
7.5. Ejercicio de la acción de responsabilidad por daños	513
8. RESCISIÓN DEL CONTRATO DE FLETAMENTO	513
8.1. Rescisión a petición del fletador: el desistimiento del contrato.....	514
8.2. Rescisión a petición del fletante	515
8.3. Rescisión por supuestos fortuitos	516
BIBLIOGRAFÍA.....	516

CAPÍTULO XI

EL CONTRATO DE FLETAMENTO POR TIEMPO

1. EL FLETAMENTO POR TIEMPO.....	519
1.1. Descripción, naturaleza jurídica y regulación.....	520
A) Descripción del contrato	520
B) Naturaleza jurídica	522
C) Régimen jurídico del contrato.....	523
2. OBLIGACIONES DEL FLETANTE.....	524
2.1. Puesta a disposición del buque: estado de navegabilidad.....	524
2.2. Obligación de mantener el buque en buen estado	526
2.3. Obligación de realizar los viajes.....	527
3. OBLIGACIONES DEL FLETADOR.....	527
3.1. Pago del flete.....	528
3.2. Suspensión del devengo del flete.....	529
3.3. Garantías del flete	529
4. LA UTILIZACIÓN DEL BUQUE POR EL FLETADOR.....	531
4.1. La cláusula de empleo.....	531
4.2. Límites al empleo del buque.....	532
A) Límites relativos a viajes y puertos.....	532
B) Límites relativos a las mercancías	533
4.3. Responsabilidad por la emisión de conocimientos de embarque.....	534
A) La responsabilidad por la carga	534

	Pág.
B) La emisión y circulación del conocimiento de embarque	536
C) Responsabilidad ante terceros	537
5. DURACIÓN DEL CONTRATO	538
6. EXTINCIÓN DEL CONTRATO	539
6.1. Frustración del contrato	539
6.2. Venta del buque	540
BIBLIOGRAFÍA	541

CAPÍTULO XII

EL CONTRATO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS EN RÉGIMEN DE CONOCIMIENTO

1. CARACTERÍSTICAS DEL SECTOR DE APLICACIÓN DE LA NORMATIVA ESPECIAL ...	544
1.1. Identificación del sector de aplicación	545
1.2. Génesis y evolución de la normativa especial	546
A) Evolución de la normativa internacional	546
B) Situación de la legislación española	548
C) Juicio crítico de la LTM	550
1.3. Ámbito de aplicación	550
A) Ámbito objetivo de aplicación	551
B) Exclusión del transporte de determinadas mercancías	552
C) Delimitación espacial del campo de aplicación	552
D) Delimitación temporal	554
E) Contenido obligatorio del transporte incluido en la normativa especial	555
2. ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO	556
2.1. La figura del porteador	556
A) La figura del porteador en la LTM	556
B) La identificación del porteador	557
C) El porteador efectivo o de hecho	558
D) La cláusula de identidad del porteador	559
2.2. El cargador y el destinatario	560
3. EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE	560
3.1. Concepto y contenido	560
3.2. Modelos de conocimientos	562
3.3. Documentos similares y complementarios del conocimiento	562
A) Conocimiento recibido para embarque	563
B) Órdenes de entrega	564
C) Conocimientos corridos o directos	564
3.4. Los <i>sea waybills</i> y la tendencia a la supresión del soporte documental	565
3.5. Función contractual del conocimiento de embarque	566
3.6. El conocimiento de embarque como título representativo	568
3.7. Función probatoria del conocimiento de embarque	570
A) Fuerza probatoria entre las partes y con relación a terceros	570
B) Las reservas en el conocimiento	571

	<u>Pág.</u>
C) Conocimiento “sucio” y carta de garantía	572
4. OBLIGACIONES DEL PORTEADOR	573
4.1. La obligación de navegabilidad	574
4.2. La obligación de cuidar de la operación de carga	576
4.3. La obligación de cuidar la estiba	576
4.4. Obligaciones durante el viaje: la desviación	577
4.5. Obligaciones a la llegada: la entrega de las mercancías	578
5. RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR	579
5.1. Supuestos de incumplimiento	580
5.2. Fundamento y régimen de la responsabilidad	581
A) Las faltas náuticas	582
B) Incendio	583
C) Peligros, daños o accidentes del mar o de otras aguas navegables	584
D) Supuestos de fuerza mayor y asimilados	584
E) Hechos atribuibles a la esfera de riesgo del cargador	584
F) Hechos fortuitos	585
5.3. Carácter mínimo inderogable	585
6. LIMITACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR	586
6.1. Limitación al valor declarado	586
6.2. Importe legal del límite	587
6.3. Incumplimientos a que se aplica	588
6.4. Compatibilidad con otras limitaciones	588
7. APLICACIÓN DEL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD A RECLAMACIONES EX- TRA CONTRACTUALES	589
8. PRUEBA DEL DAÑO Y PLAZO DE EJERCICIO	590
BIBLIOGRAFÍA	591

CAPÍTULO XIII

OTROS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN NAVIERA

1. INTRODUCCIÓN	595
2. SUBMODALIDADES DE FLETAMENTO	596
2.1. El fletamento por viaje redondo o <i>trip charter</i>	596
2.2. El fletamento por viajes consecutivos	597
2.3. El contrato de volumen o <i>volume contract</i>	598
2.4. El fletamento de células o <i>slot charter</i>	599
A) Antecedentes y función económica	599
B) Naturaleza jurídica	600
3. EL SUBFLETAMENTO	601
4. EL CONTRATO DE PASAJE	603
4.1. Antecedentes, concepto, naturaleza y regulación	603
A) Antecedentes	603
B) Concepto	605
C) Naturaleza	605

	Pág.
D) Regulación.....	606
4.2. Elementos del contrato.....	608
A) Elementos personales.....	608
B) Elementos reales.....	609
C) Elementos formales.....	610
4.3. Obligaciones del transportista.....	611
4.4. Obligaciones del pasajero.....	612
4.5. Responsabilidad del transportista.....	613
A) Responsabilidad por daños al equipaje.....	613
B) Responsabilidad por daños y perjuicios al pasajero.....	613
4.6. Prescripción de acciones.....	615
4.7. El régimen de responsabilidad del Derecho uniforme.....	616
A) Naturaleza imperativa de las normas.....	617
B) Supuestos de responsabilidad y excepciones.....	617
C) Período de responsabilidad.....	618
D) Fundamento de la responsabilidad y carga de la prueba.....	619
E) Límites de responsabilidad y cuantías deducibles.....	620
F) Pérdida del derecho a limitar y relación con otros Convenios.....	621
G) Legitimación pasiva.....	622
H) Reservas y prescripción de acciones.....	623
I) El Protocolo PAL/2002.....	624
5. EL CONTRATO DE REMOLQUE.....	626
5.1. Antecedentes, concepto, clases, naturaleza y regulación.....	626
A) Antecedentes.....	626
B) Concepto.....	627
C) Clases: remolque transporte y remolque maniobra.....	627
D) Naturaleza jurídica.....	629
E) Regulación.....	631
5.2. Elementos del contrato.....	633
A) Elementos personales.....	633
B) Elementos reales.....	634
C) Elementos formales.....	634
5.3. Contenido del contrato.....	635
A) Obligaciones del remolcador.....	636
B) Obligaciones del remolcado.....	637
5.4. La responsabilidad por daños nacidos del remolque.....	637
A) Responsabilidad <i>inter partes</i>	638
B) Responsabilidad del tren de remolque frente a terceros.....	640
5.6. Prescripción de acciones.....	642
6. OTRAS MODALIDADES CONTRACTUALES.....	642
6.1. El fletamento de cruceros por viaje.....	643
A) Obligaciones y responsabilidad del naviero.....	643
B) Obligaciones y responsabilidad de los fletadores.....	645

	Pág.
C) Responsabilidad frente a los pasajeros y resolución del contrato	645
6.2. El fletamento para ejercicios navales.....	646
BIBLIOGRAFÍA	648

CAPÍTULO XIV

LOS CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN

1. PLANTEAMIENTO	651
2. EL CONTRATO DE PRACTICAJE.....	652
2.1. El servicio de practicaaje.....	653
A) Contenido del servicio de practicaaje.....	654
B) Carácter obligatorio.....	655
C) Prestación del servicio	656
2.2. La relación contractual de practicaaje	657
A) Naturaleza jurídica	658
B) Obligaciones de las partes.....	659
2.3. La responsabilidad del práctico	660
A) La atribución personal de responsabilidad.....	661
B) La responsabilidad civil del práctico y su limitación	662
C) Responsabilidad del naviero por actos del práctico.....	664
3. EL CONTRATO DE CARGA Y DESCARGA.....	666
3.1. Configuración y régimen jurídico del contrato de carga y descarga	668
3.2. Relación entre contrato de carga y descarga y contrato de transporte marítimo.....	669
3.3. El régimen uniforme del CRETT.....	671
4. EL CONTRATO DE PRÉSTAMO A LA GRUESA	673
4.1. Antecedentes	673
4.2. Notas características y referencia a su contenido	674
5. EL CONTRATO DE REPARACIÓN NAVAL	675
5.1. Concepto y regulación	675
5.2. Elementos del contrato.....	677
5.3. Obligaciones del naviero.....	678
5.4. Obligaciones del contratista.....	679
5.5. Garantías del contratista y responsabilidad por defectuosa ejecución de la obra	680
6. EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE.....	681
7. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE CONTENEDORES	684
8. CONTRATACIÓN DEL NAVIERO CON INTERMEDIARIOS DEL TRANSPORTE	685
8.1. Contratación con comisionistas de transportes.....	685
8.2. Contratación con agencias de transportes y transitarios.....	686
BIBLIOGRAFÍA	688

CAPÍTULO XV

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN I

1. INTRODUCCIÓN.....	691
2. EL ABORDAJE: REGULACIÓN Y CONCEPTO.....	692
2.1. Normas legales y campo de aplicación.....	693
2.2. Concepto de abordaje.....	695
A) El buque	695
B) Contacto físico	696
C) Producción de un daño.....	696
D) Independencia entre los buques que colisionan.....	697
3. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL ABORDAJE.....	697
3.1. Abordaje por culpa exclusiva de uno de los buques.....	698
3.2. Abordaje por culpa común.....	699
3.3. El abordaje dudoso.....	700
3.4. Abordaje fortuito.....	701
3.5. La culpa en el abordaje	701
3.6. Persona responsable del abordaje	703
4. CONTENIDO DE LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO	704
4.1. La protesta y la tasación pericial de los daños por abordaje	705
4.2. Pérdida del buque.....	706
4.3. Averías al buque	706
4.4. Perjuicios de terceros	707
5. EL RESARCIMIENTO DEL DAÑO Y LA DUALIDAD DE JURISDICCIONES PENAL Y CIVIL	708
5.1. Jurisprudencia anterior a 1980.....	709
5.2. Jurisprudencia posterior a 1980.....	710
6. SUPUESTOS ESPECIALES DE ABORDAJE	711
6.1. Abordaje con práctico a bordo.....	711
6.2. Abordaje y remolque.....	711
7. EL SALVAMENTO MARÍTIMO: ANTECEDENTES, REGULACIÓN, CONCEPTO Y REQUISITOS.....	712
7.1. Antecedentes históricos.....	712
7.2. Regulación legal.....	713
A) Cuestiones terminológicas: la unificación conceptual.....	713
B) El Convenio de 1910 y la LAS	715
C) El Convenio de 1989 (CSALV/89)	715
D) Normativa vigente tras la entrada en vigor de CSALV/89	716
E) Normas sobre salvamento de personas	718
F) Situación de los buques públicos	719
7.3. Concepto analítico del salvamento marítimo.....	720
A) La ayuda, sus sujetos y su objeto.....	720
B) Voluntariedad	723
C) El peligro.....	724
D) El lugar de la ayuda	725

	Pág.
E) El resultado útil.....	726
F) La ausencia de prohibición del asistido.....	727
8. LA REMUNERACIÓN EN EL SALVAMENTO MARÍTIMO.....	728
8.1. El derecho a la remuneración según las clases de salvamento.....	728
A) En el salvamento obligatorio.....	728
B) En el salvamento espontáneo.....	729
C) En el salvamento contractual.....	729
8.2. Fijación previa de la remuneración.....	730
8.3. Fijación posterior: los criterios legales.....	730
A) Criterios de fijación relativos al salvador.....	731
B) Criterios relativos a los bienes salvados.....	734
8.4. Distribución de la remuneración.....	735
8.5. Deudor de la remuneración.....	736
8.6. Salvamento entre buques hermanos.....	737
8.7. La remuneración en el salvamento público.....	737
8.8. La compensación especial del art. 14 CSALV/89.....	738
BIBLIOGRAFÍA.....	739

CAPÍTULO XVI

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN II

1. CONDUCTA DE LAS PARTES DEL SALVAMENTO.....	744
1.1. Obligaciones del salvador.....	744
1.2. Obligaciones del asistido.....	745
2. SALVAMENTO Y LUGARES DE REFUGIO.....	745
3. LOS CONTRATOS DE SALVAMENTO.....	746
3.1. El contrato “LOF”.....	748
3.2. Las partes del contrato.....	748
3.3. Derechos y obligaciones del contratista del salvamento.....	749
3.4. Obligaciones de la parte auxiliada.....	750
3.5. La cláusula “SCOPIC”.....	752
4. GARANTÍAS DEL CRÉDITO A LA REMUNERACIÓN.....	753
4.1. El procedimiento administrativo especial.....	753
4.2. Prescripción de derechos.....	755
5. EL REMOLQUE EXTRAORDINARIO EN LA MAR.....	755
6. HALLAZGOS, NAUFRAGIOS Y EXTRACCIONES MARÍTIMAS.....	757
6.1. Hallazgos en la mar.....	757
6.2. Naufragios y extracciones marítimas.....	758
A) Régimen general de las extracciones.....	759
B) Régimen del patrimonio cultural sumergido.....	761
7. LA AVERÍA GRUESA: ANTECEDENTES, CONCEPTO, JUSTIFICACIÓN Y REGULACIÓN.....	763
7.1. Antecedentes.....	763

	Pág.
7.2. Concepto de la avería gruesa	764
7.3. Justificación.....	765
A) Los ejes del debate en torno a la institución.....	765
B) La situación actual	766
7.4. Normativa reguladora.....	767
A) Las Reglas de York y Amberes	768
B) Interpretación de las Reglas	768
C) La aplicación de las Reglas y la Ley nacional.....	769
8. EL ACTO DE AVERÍA GRUESA.....	770
8.1. Requisitos del acto de avería gruesa.....	770
A) Peligro común y razonabilidad del acto	770
B) Voluntariedad	771
C) Autoría y formalismos	771
D) Sacrificio extraordinario.....	772
E) Salvación común	772
F) Resultado útil	773
8.2. Consecuencias del acto admisibles como avería gruesa.....	773
9. LA CONTRIBUCIÓN A LA AVERÍA GRUESA.....	774
9.1. Intereses obligados a contribuir	774
9.2. Naturaleza y límite de la obligación de contribuir	775
9.3. Influencia de la causación culposa en la obligación.....	776
9.4. Masa activa de la avería gruesa	779
A) La echazón de mercancías	779
B) Extinción de incendios a bordo.....	779
C) Varada voluntaria	780
D) Forzamiento de máquinas	780
E) Salvamento	781
F) Gastos en puertos de refugio.....	782
G) Repercusiones provisionales en puerto de arribada.....	783
H) Intereses y comisión.....	783
9.5. Masa deudora de la avería gruesa.....	784
10. LA LIQUIDACIÓN DE LA AVERÍA	785
10.1. Pacto de liquidación en forma privada.....	786
10.2. Garantía de la contribución.....	787
10.3. Prescripción.....	787
11. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS POR CONTAMINACIÓN MARINA.....	787
11.1. Responsabilidad civil por daños por contaminación marítima por hidrocarburos; Convenios CLC y FUND	789
A) Delimitación del campo de aplicación.....	790
B) Fundamento y distribución de responsabilidad	790
C) El segundo nivel de responsabilidad.....	793
D) El daño resarcible.....	794
E) El seguro obligatorio	796
11.2. Responsabilidad civil por daños derivados del transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas.....	796
BIBLIOGRAFÍA.....	798

CAPÍTULO XVII

LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR CRÉDITOS MARÍTIMOS

1. SIGNIFICADO, EVOLUCIÓN Y JUSTIFICACIÓN	801
1.1. Significado y evolución: distintos sistemas	802
A) El sistema del abandono	802
B) El sistema de la ejecución real.....	804
C) El sistema forfatorio o de tarifa	804
D) El sistema de responsabilidad por el valor	805
1.2. Justificación.....	806
2. LOS SUPUESTOS DE LIMITACIÓN EN EL CÓDIGO DE COMERCIO	808
2.1. La dualidad de sistemas y su relatividad	808
2.2. La limitación por abandono	810
A) Titular del derecho de abandono.....	811
B) Créditos limitables por abandono	812
C) Bienes comprendidos en el abandono.....	813
D) Efectos jurídicos del abandono	814
E) Procedimiento de abandono y preferencia del acreedor abandonatario	815
2.3. La limitación por abordaje.....	816
A) Titular del derecho a limitar.....	816
B) Créditos limitables	818
C) La suma de indemnización	818
2.4. El requisito de la inscripción	819
3. LA UNIFICACIÓN INTERNACIONAL DEL RÉGIMEN DE LIMITACIÓN	820
3.1. La delimitación del régimen uniforme aplicable.....	821
3.2. El Protocolo LLMC/96 y las reservas formuladas por España.....	822
4. EL RÉGIMEN INTERNACIONAL DE LIMITACIÓN GLOBAL	823
4.1. Ámbito de aplicación	824
A) Los criterios básicos del <i>forum limitationis</i> y del <i>forum arresti</i>	824
B) Los criterios de la nacionalidad, domicilio y pabellón.....	824
C) Los criterios objetivos de delimitación	826
4.2. Créditos limitables	829
4.3. Créditos exceptuados	831
4.4. Sujetos titulares del derecho a limitar.....	833
4.5. Pérdida del derecho a limitar	835
A) Antecedentes	835
B) El dolo directo o eventual como conducta impeditiva de la limitación	836
C) La incidencia del Código Internacional de Gestión de Seguridad	838
4.6. Las tarifas máximas de limitación	840
A) Los límites generales en el LLMC/76	840
B) Los límites generales en el LLMC/76/96.....	841
C) Los límites especiales para muerte o lesiones de los pasajeros en el LLMC/76	842
D) Los límites especiales para muerte o lesiones de los pasajeros en el LLMC/76/96	843
E) Cálculo de las sumas de limitación y cuadro comparativo.....	843

	Pág.
F) La unidad de cuenta	845
4.7. Compensación de créditos y acumulación de acciones	845
4.8. El procedimiento de limitación	846
A) La constitución del fondo de limitación y sus efectos	847
B) La distribución del fondo y las normas procesales aplicables	848
5. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD Y PRIVILEGIOS MARÍTIMOS	849
BIBLIOGRAFÍA	850

CAPÍTULO XVIII

EL SEGURO MARÍTIMO I

1. INTRODUCCIÓN	853
2. CARACTERIZACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO DEL SEGURO MARÍTIMO	854
2.1. Caracteres del seguro marítimo	855
A) El riesgo de la navegación	855
B) Contrato de seguro entre empresarios	857
C) Influencia de la regulación inglesa	858
2.2. Regulación	859
A) Vigencia de la regulación del Código y aplicación subsidiaria de la LCS	859
B) Autonomía de la voluntad	860
2.3. La práctica contractual del seguro marítimo en España	862
A) La construcción de las pólizas	862
B) La interpretación del contrato de seguro	863
3. ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO	864
3.1. El asegurador	864
3.2. El asegurado: el seguro por cuenta	864
3.3. Posición de los acreedores privilegiados en el seguro de buques	865
4. LA FORMA DEL CONTRATO	867
4.1. Las condiciones de la póliza y su aceptación	868
4.2. Los modelos de condiciones generales	869
5. LOS INTERESES ASEGURADOS	870
5.1. Enumeración de los intereses asegurables	870
A) El buque	870
B) El flete	871
C) Los desembolsos	872
D) Las mercancías transportadas	873
E) La responsabilidad naviera	873
5.2. El valor asegurable	875
A) El valor inicial del interés como valor asegurado	875
B) Aplicación de la suma asegurada por accidente	876
C) La póliza estimada	876
D) El doble seguro	877

	Pág.
6. LOS RIESGOS ASEGURADOS	878
6.1. El principio de universalidad del riesgo	879
6.2. Los riesgos legalmente excluidos	880
A) La baratería del patrón	881
B) El vicio y naturaleza propia de la cosa asegurada	883
C) Los riesgos de guerra y asimilados	884
6.3. La modificación o agravación del riesgo asegurado	885
BIBLIOGRAFÍA	886

CAPÍTULO XIX

EL SEGURO MARÍTIMO II

1. DEBERES DEL TOMADOR Y DEL ASEGURADO	889
1.1. El deber de declaración completa y exacta	890
1.2. El deber de comunicar la modificación del riesgo	892
1.3. El deber de aviso de siniestro	892
1.4. El deber de salvamento	893
1.5. El deber de colaborar en la subrogación contra el responsable del siniestro	893
2. LA LIQUIDACIÓN DEL SINIESTRO	894
2.1. La pérdida total	895
A) Pérdida total real	895
B) Pérdida total presunta	896
C) Pérdida total económica	896
2.2. La liquidación por abandono	898
A) Ejercicio de la facultad de abandono	898
B) Capacidad para efectuar el abandono	900
C) Naturaleza jurídica	901
D) Efectos del abandono	901
2.3. Las averías y su liquidación	904
A) Seguro de buques	905
B) Seguro de mercancías	906
C) Liquidación por accidente, por viaje o por tiempo	906
2.4. Franquicias	907
2.5. Pago de la indemnización y medidas de protección del asegurado	908
2.6. Prescripción de acciones	909
3. LA SUBROGACIÓN DEL ASEGURADOR	909
3.1. Presupuestos de la subrogación	910
3.2. Operatividad de la subrogación	912
3.3. Extensión cuantitativa de la subrogación	914
3.4. Renuncia de la subrogación	915
3.5. Deberes del asegurado en relación con la subrogación	916
BIBLIOGRAFÍA	917

CAPÍTULO XX

ESPECIALIDADES PROCESALES Y ARBITRAJE MARÍTIMO

1. PLANTEAMIENTO	919
2. COMPETENCIA JURISDICCIONAL INTERNACIONAL EN MATERIA MARÍTIMA.....	920
2.1. Derecho Internacional Convencional especial	922
A) Convenios relativos al estatuto del buque	922
B) Convenios relativos a la explotación naviera.....	923
C) Convenios referentes a los accidentes de la navegación.....	924
D) Convenios marítimos en materia penal.....	926
2.2. Legislación comunitaria y Convenio de Lugano	927
A) Regla general de competencia judicial internacional	927
B) Reglas especiales.....	928
C) Medidas provisionales y cautelares	929
D) Las cláusulas de prórroga de competencia	929
2.3. Derecho de origen interno.....	931
A) Criterios de competencia en el orden civil	931
B) Criterios de competencia en materia penal.....	933
C) Competencia en materia laboral	933
3. EL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES.....	934
3.1. Ámbito de aplicación del Convenio.....	935
3.2. Presupuestos del embargo preventivo	936
3.3. Tramitación del embargo preventivo	938
4. PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS CONTENCIOSOS.....	939
4.1. El procedimiento para la ejecución de los créditos con garantía real sobre el buque....	940
A) Ejecución del crédito naval hipotecario	940
B) Ejecución de créditos marítimos privilegiados.....	941
C) Especialidades en caso de situación concursal del deudor.	943
D) Requisitos para el reconocimiento internacional de la venta forzosa	945
4.2. El procedimiento para limitar la responsabilidad por reclamaciones marítimas.....	946
A) Procedimiento en caso de abandono.....	946
B) Procedimiento para limitar en base al LLMC	947
4.3. El procedimiento de apremio.....	949
4.4. Procedimiento en materia de asistencia marítima	949
A) Inicio y tramitación del procedimiento.....	949
B) Partes en el expediente.....	950
C) Medidas de aseguramiento del crédito a la remuneración.....	951
5. LA JURISDICCIÓN VOLUNTARIA EN NEGOCIOS DE COMERCIO	952
5.1. La protesta de averías.....	953
5.2. El procedimiento para el depósito y venta judicial de mercancías	956
6. REFERENCIA AL ARBITRAJE MARÍTIMO.....	956
BIBLIOGRAFÍA	958

PRÓLOGO A LA TERCERA EDICIÓN

Una vez más hemos sido honrados con la completa colocación de la segunda edición (en rústica) de este Manual de Derecho de la Navegación Marítima. Reiteramos por ello nuestro agradecimiento a los estudiantes, estudiosos y profesionales que han decidido adquirirlo y, al propio tiempo, les brindamos la oportunidad de contar con esta tercera edición, que, en expresión ya señera en el mundo editorial, viene corregida y aumentada.

No son pocas las instituciones que se han visto afectadas en los últimos cuatro años transcurridos desde la segunda edición. Incluso hay quien habla del nacimiento de alguna institución nueva. Y es que a los nuevos hechos ha de necesariamente seguir una adaptación del Derecho. Así, los sucesos del terrorismo internacional han ido originando un nuevo conjunto normativo bajo la rúbrica de “Protección Marítima” (“Maritime Security”), mientras que accidentes como el del “Erika” y el “Prestige” han determinado un notable reforzamiento de los instrumentos de la OMI dedicados a velar por la seguridad marítima, por la preservación del medio ambiente marino y por el adecuado resarcimiento de quienes sufren daños como consecuencia de accidentes marítimos.

Al propio tiempo, esos nuevos hechos, han incidido decisivamente en la política marítima de la Comunidad Europea, de modo que el Derecho comunitario ha ampliado notablemente su influencia en el Derecho de la Navegación de los Estados miembros, dando lugar a un proceso, que creemos imparable, de creciente presencia, incluso en las instituciones jurídico-privadas, singularmente en materia de Derecho de daños y de tutela y garantía de los pasajeros en los viajes por mar, en cuanto usuarios de los servicios de transporte marítimo.

Ante esa realidad, indiscutible y cambiante, se han visto los autores a la hora de acometer esta nueva edición del Manual, lo que explica las notables adiciones y

abundantes modificaciones realizadas con respecto a la edición anterior. Así, por señalar sólo lo que nos parece más relevante, en el Capítulo I se ha creado un nuevo apartado para explicar la incidencia del Derecho comunitario europeo en el sistema de fuentes de nuestra disciplina. El Capítulo II se ha visto ampliado para recoger dos nuevos apartados, uno dedicado a la Protección Marítima y otro a la Seguridad de la Navegación y la Organización y Control del Tráfico Marítimo. Además se han introducido nuevos datos para tratar de la cuestión de los “lugares de refugio” y para reflejar la incidencia que la reforma de la legislación de aguas ha tenido en la modificación de los conceptos tradicionalmente utilizados para delimitar las aguas marítimas interiores españolas. El Capítulo III ha experimentado también ostensibles reformas, no sólo para adaptar las numerosas disposiciones administrativas allí citadas y comentadas al Derecho ahora vigente (incluida la Ley 48/2003, sobre régimen económico y prestación de servicios de los puertos de interés general), sino también para tratar, con cierta extensión, la regulación del acceso a puerto o lugar de refugio en nuestra normativa interna, así como la cuestión de la armonización comunitaria de las infracciones y sanciones administrativas por contaminación marina.

En el Capítulo V se han recogido todas las novedades respecto a la regulación de la seguridad de los buques y se ha ampliado el tratamiento de las sociedades de clasificación, con una mayor incidencia en su régimen de responsabilidad y a la vista, también, de las directrices comunitarias de armonización. El Capítulo VI ha sido convenientemente adaptado a la situación que supone la ratificación por España y entrada en vigor del Convenio Internacional sobre Privilegios e Hipotecas Marítimas de 1993 (CPH/93) y consiguiente denuncia del anterior, sobre la misma materia (CPH/1926). Ello explica, entre otras cosas, la creación de nuevos apartados para el reconocimiento internacional de los privilegios marítimos y la hipoteca naval, los efectos del cambio temporal de pabellón en estos gravámenes reales y el derecho de retención.

Las recientes y notables novedades habidas en materia de fuentes reguladoras del trabajo marítimo (Convenio núm. 180 de la OIT sobre horas de trabajo a bordo y Directivas Comunitarias; Laudo Arbitral para el sector de la Marina Mercante, etc.), han exigido reformar el contenido del Capítulo VIII, para dar debida cuenta de ellas, con creación, además, de nuevos apartados sobre regulación del tiempo de trabajo y estructura profesional. Y otro tanto, cabe decir, en lo relativo a la nacionalidad de los capitanes y primeros oficiales de puente, a la vista de la STJL sobre esta materia.

Respecto al Capítulo XIII, baste decir que se han producido algunas modificaciones en el tratamiento del Contrato de Remolque Portuario, para ajustarlo a las prescripciones administrativas de la aludida Ley 48/2003, y también se ha recogido el posible régimen futuro internacional y uniforme de la responsabilidad del transportista de pasajeros, con arreglo al Protocolo al Convenio de Atenas sobre la materia (PAL/2002).

También el Capítulo XIV ha sido adaptado a las previsiones de la Ley 48/2003 (Contrato de Practicaje y Contrato de Carga y Descarga) y, al propio tiempo, se ha creado un nuevo apartado para recoger el Contrato de Reparación Naval, modifi-

cándose, asimismo, el de suministro de combustible, en ambos casos a la vista de los últimos formularios aprobados por la BIMCO.

El Capítulo xv ha tenido que ser también revisado, sobre todo debido a la incorporación a nuestro Ordenamiento del Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo, de 1989, que ha requerido una nueva valoración del sistema de fuentes aplicables y ha hecho aconsejable nuevos apartados sobre el salvamento de personas, situación de los buques públicos y remuneración en el salvamento público. Mucho mayores han sido los cambios exigidos por el Capítulo xvi, que ve alterada toda su estructura con nuevos epígrafes. Se debe ello, tanto al nuevo y aludido régimen internacional del salvamento, cuanto a la también nueva versión de las Reglas de York y Amberes (Vancouver, 2004) y a la, asimismo novedosa, Convención de la UNESCO sobre la Protección del Patrimonio Cultural Sumergido (París, 2001), ahora ya ratificado por España, aunque aún no en vigor. Y todo ello sin olvidar los cambios habidos en materia de responsabilidad civil por daños causados por contaminación por hidrocarburos u otras sustancias nocivas o peligrosas (Protocolo de 2003 al Convenio del Fondo, Decisiones del Consejo de la UE, de 2002, sobre el Convenio BUNKERS y el Convenio HNS, RD 1892/2004 para la ejecución del Convenio CLC, etc.).

Otro de los Capítulos más modificados es el xvii, debido a la entrada en vigor en España del Protocolo de 1996 al Convenio LLMC/76, con la simultánea denuncia de los anteriores Convenios de 1924 y 1957 sobre limitación de responsabilidad. Ello ha exigido un replanteamiento de todo el apartado dedicado al régimen internacional de limitación global, distinguiendo las distintas situaciones que pueden darse según venga en aplicación el régimen original del LLMC/76 o el del nuevo Instrumento LLMC/76/96, integrado por el primero en su forma modificada por el referido Protocolo de 1996.

Las mutaciones producidas en el plano sustantivo de las diferentes instituciones comentadas tienen su reflejo en las normas procesales aplicables. Por ello el Capítulo xx ha sido también objeto de la pertinente revisión, siendo de destacar dos nuevos apartados bajo la rúbrica más general de procedimientos marítimos contenciosos. De un lado, el que trata de las especialidades en caso de situación concursal del deudor (consecuencia de la nueva Ley Concursal) y, de otro, el de los requisitos para el reconocimiento internacional de la venta forzosa (consecuencia del Convenio CPH/93).

Por lo demás, toda la obra se ha visto reforzada y actualizada por la incorporación, en cada uno de los Capítulos, de la cita de numerosas resoluciones judiciales, sobre todo del Tribunal Supremo y de las Audiencias Provinciales, así como por la mención de la bibliografía marítima española aparecida desde la anterior edición.

Confiamos por tanto en que esta nueva edición satisfaga una vez más las expectativas de quienes deseen aproximarse a nosotros para aprender y reflexionar juntos en torno a esta difícil, dinámica, poliédrica y no por ello menos atractiva y querida, disciplina jurídica.